

# Der Golf.

**Preisliste.**



**Gültig für Modelljahr 1991  
Stand 13.08.1990**

Golf	Getriebe	Türen	Leistung kW/PS	Preis DM
<b>Geregelter Katalysator (US-Norm)</b>				
CL	4-Gang	2	40/55	<b>18.820,-</b>
CL	5-Gang	2	40/55	<b>19.365,-</b>
CL	5-Gang	2	51/70	<b>20.475,-</b>
CL	Automatic	2	51/70	<b>21.670,-</b>
CL	5-Gang	2	66/90	<b>21.440,-</b>
CL	Automatic	2	66/90	<b>22.635,-</b>
GL	4-Gang	2	40/55	<b>20.720,-</b>
GL	5-Gang	2	40/55	<b>21.265,-</b>
GL	5-Gang	2	51/70	<b>22.375,-</b>
GL	Automatic	2	51/70	<b>23.570,-</b>
GL	5-Gang	2	66/90	<b>23.340,-</b>
GL	Automatic	2	66/90	<b>24.535,-</b>
GT	5-Gang	2	66/90	<b>24.765,-</b>
GT „special“	5-Gang	2	66/90	<b>27.180,-</b>
GTI	5-Gang	2	79/107	<b>28.545,-</b>
GTI 16 V	5-Gang	2	95/129	<b>31.100,-</b>
GTI G60	5-Gang	2	118/160	<b>37.125,-</b>
CL syncro	5-Gang	2	72/98	<b>27.850,-</b>
GT syncro	5-Gang	2	72/98	<b>31.240,-</b>

### Diesel-Modelle

CL	4-Gang	2	40/54	<b>19.685,-</b>
CL	5-Gang	2	40/54	<b>20.230,-</b>
CL	Automatic	2	40/54	<b>21.515,-</b>
CL	Kat-D	5-Gang	2	<b>20.930,-</b>
CL	TD	5-Gang	2	<b>22.365,-</b>
CL	TDLLK	5-Gang	2	<b>23.115,-</b>
GL	4-Gang	2	40/54	<b>21.585,-</b>
GL	5-Gang	2	40/54	<b>22.130,-</b>
GL	Automatic	2	40/54	<b>23.415,-</b>
GL	Kat-D	5-Gang	2	<b>22.830,-</b>
GL	TD	5-Gang	2	<b>24.265,-</b>
GL	TDLLK	5-Gang	2	<b>25.015,-</b>
GTD	5-Gang	2	51/70	<b>24.945,-</b>
GTD	TDLLK	5-Gang	2	<b>25.695,-</b>
GTD „special“	TDLLK	5-Gang	2	<b>28.110,-</b>

**4 Türen: Mehrpreis für alle Golf-Modelle**

**900,-**

● = serienmäßige Ausstattung  
 ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis  
**o.M.** = ohne Mehrpreis

**Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.**

## Sonderausstattungen Golf

	Preis DM	CL	GL	GT	GTD/ GTD „Special“	GTD	GTD	GTI 16V	GTI G60	syncro CL	GT
Anhängevorrichtung und verstärkter Kühlerlüfter, Dauerstromversorgung weitgehend vorbereitet (13polige Steckdose)	726,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Anti-Blockier-System (ABS)</b>	1.800,-	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar	230,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Außenspiegel auf Fahrerseite, asphärisches Spiegelglas (vergrößertes Blickfeld)	34,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blinkleuchten, seitlich	68,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cassettenablage für 5 (bei syncro und GTI G60 4) Cassetten, mit Spulenarretierung und beleuchteter Belegungsanzeige	54,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CD-Ablage für 6 CD's	163,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digitales Fahrerinformationszentrum (Digifiz)	408,-										
Doppeltonfanfare	77,-	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●
Drehzahlmesser, Digitaluhr anstelle Analoguhr	198,-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Elektronische Differentialsperrre (EDS)</b> incl. Anti-Blockier-System (ABS), nicht bei GTD „special“	2.395,-										
... für syncro und GTI G60 (ABS serienmäßig)	595,-										
Fensterheber, elektrisch, für 4-Türer	995,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
... für 2-Türer oder nur vorn, für 4-Türer	595,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage incl. Generator 90A (nicht mit 40/51 kW-Ottomotoren)	1.895,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kopfstützen für die Rücksitzplätze, abnehmbar, 2 Stück	280,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kunstlederausstattung für Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen, nicht für Sportsitze	161,-	○	○								
Lackierung, metallic und perleffekt	520,-	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○
... tornadorot	171,-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Lederausstattung</b> auf Sportsitzen vorn: Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützen-vorderteile in Leder; Ledereinsatz in Tür- und Seitenverkleidungen; Lenkradkranz, Schalthebelknopf (nicht bei Automatic) sowie Handbremshebelgriff (nicht bei syncro und GTI G60) in Leder	2.763,-	○	○								
Nebelscheinwerfer, Halogen bzw. DE-Technik (nur GL)	2.187,-										
Radioanlage, Stereo	245,-	○	○	○	○	○	●	●	●	○	○
„alpha“, 2 Lautsprecher in der Armaturentafel, Stabantenne*	395,-	○	○	○							
<b>Radioanlagen, Stereo, mit Cassetten teil</b>	645,-	○	○	○							
„beta“, je 2 Lautsprecher in der Armaturentafel und den Türablagekästen, Stabantenne*	995,-	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○
„gamma“, je 2 Lautsprecher in der Armaturentafel, den Türablagekästen und hinten, Stabantenne*	1.395,-	○	○	○		○	○	○	○	○	○
„gamma“, mit aktivem Mehrwege-Sound-System, je 2 Aktiv-Lautsprecher in der Armaturentafel, den Türablagekästen und hinten, Stabantenne*	400,-										
... für GT „special“	445,-										
„beta“	795,-										
„gamma“, mit 2 zusätzlichen Lautsprechern hinten	1.195,-										
„gamma“, mit aktivem Mehrwege-Sound-System, je 2 Aktiv-Lautsprecher in der Armaturentafel, den Türablagekästen und hinten											
<b>Radioanlage, Stereo, mit integriertem CD-Abspielteil</b>	1.995,-	○	○	○		○	○			○	○
„gamma CD“, mit aktivem Mehrwege-Sound-System, je 2 Aktiv-Lautsprecher in der Armaturentafel, den Türablagekästen und hinten, Stabantenne*	1.000,-										
... für GT „special“	1.795,-										
... mit serienmäßiger Dachantenne	167,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
* = Automatic-Antenne anstelle Stabantenne											
<b>Räder</b>											
4 Leichtmetall-Schmiederäder 6J×15 „Le Castellet“, mit Reifen 185/55 R15V	PJ1	2.177,-	○	○							
... für GT, GTD, GTI, GTI 16V	PJ1	1.899,-									
4 Leichtmetallräder 6J×14 „Silverstone“, mit Reifen 185/60 R14H	PJ2	1.425,-	○	○							
4 Leichtmetallräder 6J×14 „Silverstone“	PJ8	1.148,-									
4 Leichtmetallräder 6J×14 „Montreal“	PJ7	650,-									
4 Leichtmetallräder 6J×14 „Avus“, mit Reifen 185/60 R14H	PJ4	1.342,-	○	○							
4 Leichtmetallräder 6J×14 „Avus“	PJ9	1.068,-									
4 Leichtmetallräder 6J×15 „Estoril“, mit Reifen 185/55 R15V	PK1	1.329,-									
4 Leichtmetallräder 6½J×15 „BBS-mehrteilig“ (Kreuzspeichen-Design)	PJ5	809,-									
4 Leichtmetall-Schmiederäder 6½J×15 „Le Castellet“	PJ6	966,-									
4 Stahlräder 6J×14 mit Reifen 185/60 R14H		422,-	○	○							
Rückhalteautomatic mit Kniepolster, nur für 2-Türer		458,-	○	○							
... für GL		268,-									
Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar		63,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Scheinwerfer-Reinigungsanlage</b>		383,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schiebedach mit automatisch aufstellendem Windabweiser		750,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Servolenkung</b> incl. 4-Speichen-Lenkrad 370 mm Durchmesser, nicht mit 40 kW-Ottomotor		795,-	○	○	○	○	○	○	●	○	○
<b>Sitze</b>											
Fahrersitz, höheneinstellbar		126,-	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Rücksitzbank und -lehne, geteilt		365,-	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Sportsitze vorn		576,-	○	○	○	●	●	●	●	○	○
Recaro-Sportsitze vorn, mit elektrischer Höheneinstellung		1.324,-									
Vordersitze, beheizbar, nicht mit Recaro-Sportsitzen		466,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Sportlenkrad</b> (4 Speichen) mit 380 mm Durchmesser		210,-	○	○	●	●	●	●	●	○	●
<b>Staub- und Pollenfilter</b> für den Fahrgastrraum, nicht mit Klimaanlage		146,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Stoßdämpfer</b> , verstärkt vorn und hinten, erhöhte Bodenfreiheit (ca. 20 mm)		180,-	○	○							
... jedoch mit Kotflügel- und Schwellerverbreiterungen, erhöhte Bodenfreiheit (ca. 40 mm)		287,-									
<b>Triebwerkunterschutz</b> , für Ottomotoren ab 51 kW, nur mit verstärkten Stoßdämpfern		56,-	○	○							
Wärmeschutzverglasung, grün		465,-	○	●	○	●	○	○	○	○	○
Wärmeschutzverglasung-Entfall, stattdessen Klarglas		o.M.									
Wärmeschutzverglasung; Windschutzscheibe und vordere Seitenscheibe grün;		645,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
hinterne Seitenscheiben und Heckscheibe Schwarz bedampft, nur für 2-Türer											
<b>Zentralverriegelung</b> für Türen, Gepäckraum und Tankklappe, für 4-Türer		490,-	○	●	○	○	○	○	○	○	○
... für 2-Türer		460,-	○	●	○	○	○	○	○	○	○

## Rechenbeispiel

Ihr Grundmodell	DM						,	-	
Gewünschte Sonderausstattungen									
	DM							,	-
	DM							,	-
	DM							,	-
	DM							,	-
	DM							,	-
	DM							,	-
Ihr Kaufpreis	DM							,	-

## Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen	DM							,	-
Ihr Kreditwunsch	DM							,	-
1. Monatsrate	DM							,	-
<input type="checkbox"/> Monatsraten à	DM							,	-
<b>Leasing</b>									
Sonderzahlung	DM							,	-
Monatliche Leasing-Rate	DM							,	-
<input type="checkbox"/> Monate Vertragsdauer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Jährl. Fahrleistung/km		

## Rechenbeispiel

Ihr Grundmodell	DM							,	-	
Gewünschte Sonderausstattungen										
	DM								,	-
	DM								,	-
	DM								,	-
	DM								,	-
	DM								,	-
	DM								,	-
Ihr Kaufpreis	DM								,	-
<b>Finanzierung</b>										
Anzahlung/Gebrauchtwagen	DM								,	-
Ihr Kreditwunsch	DM								,	-
1. Monatsrate	DM								,	-
<input type="checkbox"/> Monatsraten à	DM								,	-
<b>Leasing</b>										
Sonderzahlung	DM								,	-
Monatliche Leasing-Rate	DM								,	-
<input type="checkbox"/> Monate Vertragsdauer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Jährl. Fahrleistung/km			

## **V.A.G Versicherungs Service (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Golf.**

Ihr neuer Golf ist beim V.A.G Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 3.300 V.A.G Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 8.800 V.A.G Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den V.A.G Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

## **Das V.A.G Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum neuen Golf.**

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Golf festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. Und beim Privatauto-Leasing eine Sonderzahlung, die wir mit Ihrem Gebrauchten verrechnen. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell.

Am Vertragsende geben Sie Ihren Golf zurück und leasen einen neuen. Das ist einfach und praktisch. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Golf jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

## **Die V.A.G Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Golf.**

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Golf sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Kredit Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen Golf privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Golf und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

**Bei Ihrem V.A.G Partner:**

