



Der Golf GTI.





Der Golf GTI G60.

Der Golf GTI G60. Der stärkste Golf. „Golf im Schafspelz“, „Golf-Sportler“ oder schlicht „GTI“ haben ihn liebevoll die titulierte, für die der Golf GTI in den rund 15 Jahren, in denen er gebaut wird, schon fast zur automobilistischen Weltanschauung wurde. Für ihn gilt: Seine

geballte Kraft sieht man ihm nicht an, seine technischen Feinheiten erlebt man erst beim Fahren.

Was man sieht, ist eine betont vornehme sportliche Zurückhaltung. Das drückt sich z. B. in einem tiefergelegten Fahrwerk, den teilweise in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern, den



Kotflügel- und Schwellerverbreiterungen oder den 6½ J x 15 BBS-Leichtmetallrädern mit Breitreifen (195/50 R 15 V) aus.

Unter der Motorhaube hat die Zurückhaltung allerdings ein Ende. Hier wirkt der 1,8l-Vierzylinder, der von einem motortechnischen

Meisterwerk, dem G-Lader, auf 118 kW (160 PS) gebracht wird, für die es serienmäßig natürlich ein elektronisch geregeltes ABS und eine Servolenkung gibt.



Der Golf GTI G60.

Der Golf GTI G60. Noch mehr Stärken.

Wenden wir uns nun der starken Optik zu, der Sie durch die Wahl der Lackierung ganz persönliche Impulse geben können. Denn schließlich sollen Sie nicht nur den stärksten, sondern auch den schönsten Golf GTI G60 besitzen.

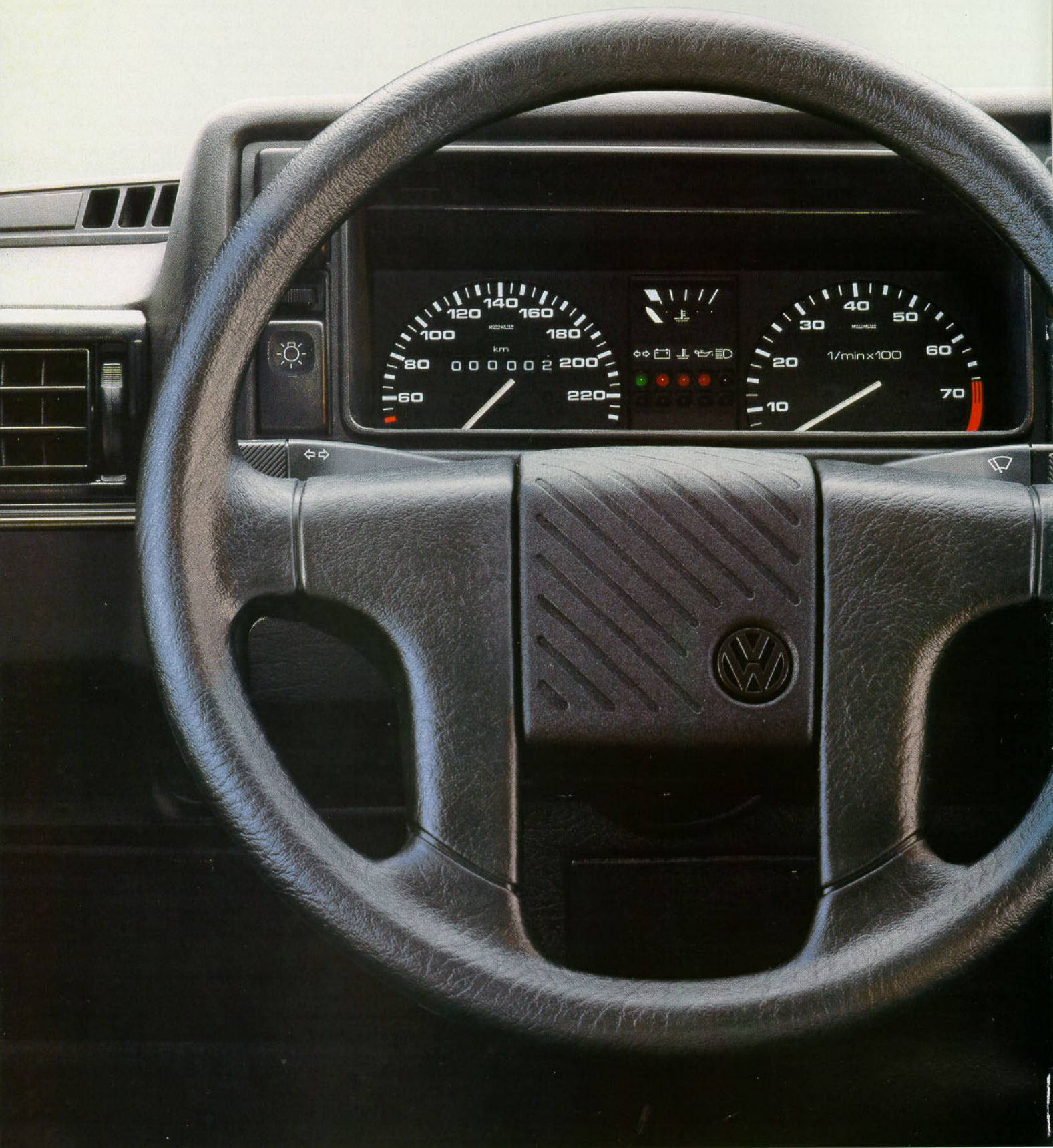
Was sonst noch so ins Auge fällt, ist ebenso reizvoll wie sinnvoll, wie z.B. serienmäßig von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, serienmäßig Nebelscheinwerfer in DE-Technik, Nebelschlußleuchte und die Verbundglas-Windschutzscheibe.



Am kompakt-sportlichen Heck sorgt der Spoiler für eine satte Straßenlage und für gute Sicht die Scheiben-Wasch-Wisch-Anlage vorn und hinten mit Intervallschaltung.

Zur serienmäßigen Ausstattung gehören ferner eine elektronisch verstärkende Dach-

antenne, Entstörung inclusive, wie vier Lautsprecher als Vorbereitung auf ungestörten Hörgenuß. Diesen können Sie noch steigern durch sechs Aktiv-Lautsprecher, die serienmäßig beim Radiosystem „gamma CD“ und auf Wunsch beim „gamma“ geliefert werden.



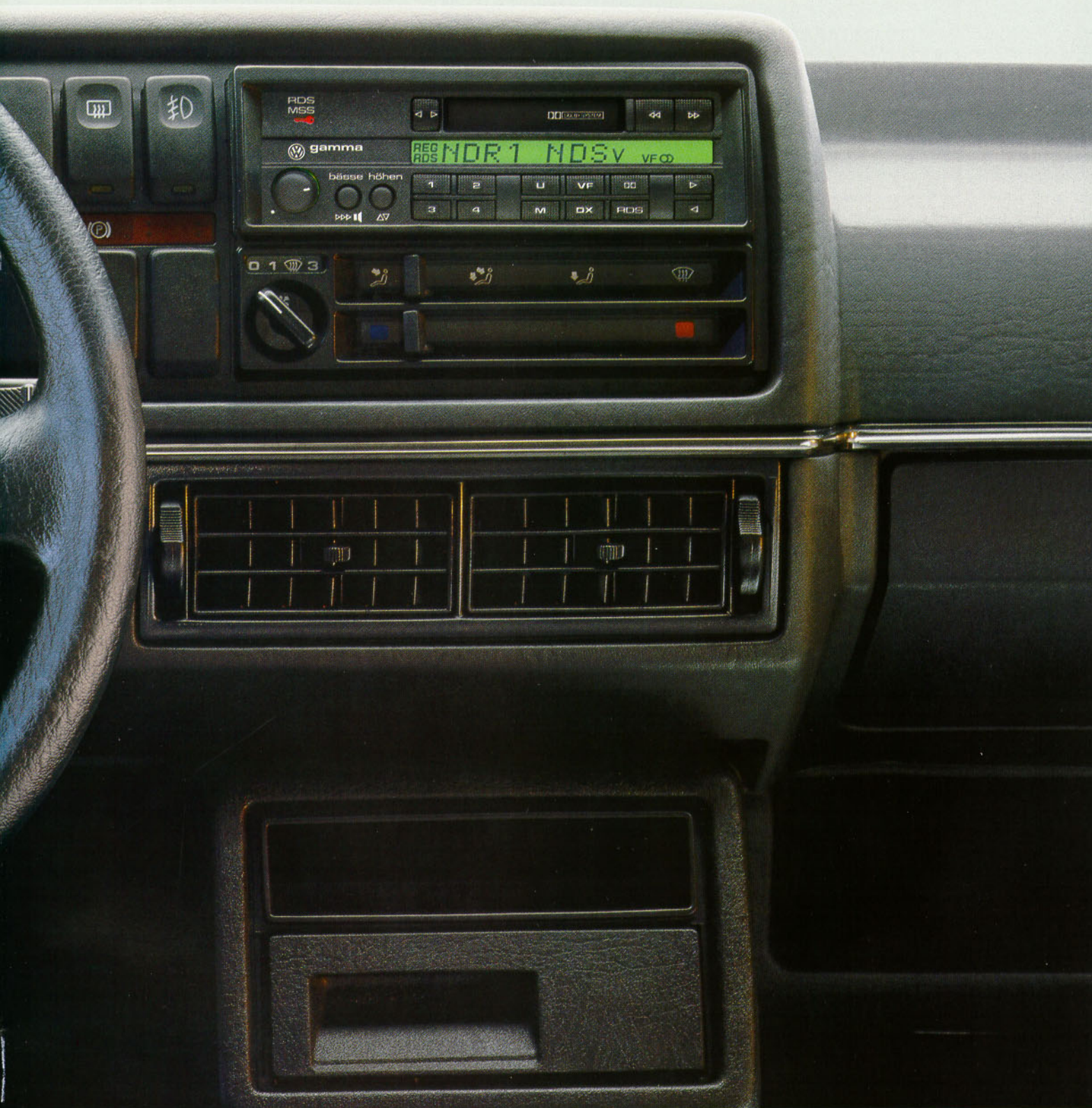
Die Armaturentafel des Golf GTI G60. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Auf einen Blick: Funktion in Top-Form.

Da wären wir also gleich hautnah am Ort des Geschehens. Ein Blick auf Ihre künftige Wirkungsstätte verrät: die Funktion bestimmt die Form, und das in vollendetem Design. Alles ist sehr klar und übersichtlich angeordnet und

ergonomisch auf dem neuesten Stand.

Das Cockpit fällt durch ein sehr übersichtliches und griffgünstiges Zusammenspiel aller Bedienungselemente auf. Tachometer und Drehzahlmesser liegen im direkten Blickfeld, während Sie mit dem Vierspeichen-Sportlenkrad die Kraft



des Golf GTI G60 stets sicher im Griff haben.

Eine Multifunktionsanzeige versorgt Sie jederzeit mit den wichtigsten Fahrdaten über Uhrzeit, Fahrdauer, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch sowie Öl- und Außentemperatur.

Die Multifunktionsanzeige.



Der Innenraum des Golf GTI G60.

Der Verkehrslagebericht: ruhig und entspannt. Auch wenn die Straßensituation noch so verfahren ist, sowohl in dem höhenstellbaren Fahrersitz des Golf GTI G60 als auch in den übrigen Sitzen können Sie sich ganz bequem zurücklehnen.

Denn Ihre ganz persönliche Verkehrslage ist immer ruhig und entspannt.

Alle Sitze sind körpergerecht geformt und garantieren auch in engen Kurven einen sicheren Halt und sorgen für ein ermüdungsfreies Fahrvergnügen.



Für kräfteschonendes Ein- und Ausparken gibt's die serienmäßige Servolenkung.

Allerdings ist der Golf GTI G60 nicht nur schön und komfortabel, sondern auch ausgesprochen praktisch.

Das beweist sein geräumiger Gepäckraum,

der beim Umklappen der Rücksitzlehne an Format dazugewinnt.

Und dann sind da noch die reichlich vorhandenen Ablagemöglichkeiten, die für die nötige Ordnung im Innenraum sorgen.

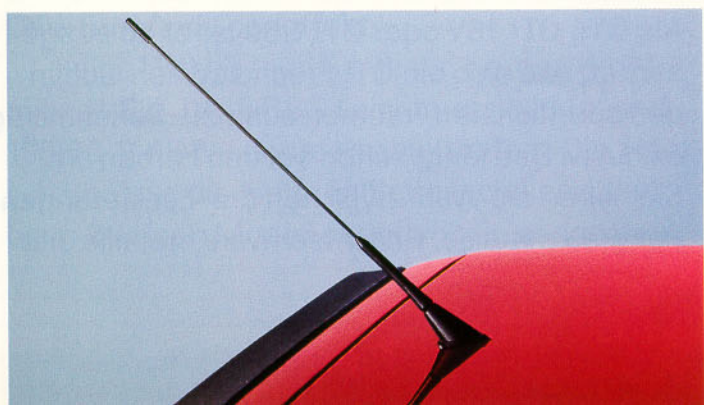


Der Golf GTI.

Kompakt, sportlich und leistungsstark: **Golf GTI und Golf GTI 16V.** Beide Modelle sind eine gelungene Kreuzung zwischen Volkswagen und Sportwagen. Dafür sorgt das ansprechende Äußere mit in Wagenfarbe lackierten Schürzen und 185er Breitreifen auf 6 J x 14 Rädern.

Beide Modelle lassen sich ordentlich auf Touren bringen. Dafür sorgt beim GTI ein 1,8l/79 kW (107 PS)- und beim GTI 16V ein 4 Zylinder-16 Ventil-Motor mit 95 kW (129 PS).

Beide Motoren haben eine Einspritzanlage mit Klopfgrenzenregelung und sind mit Kataly-



sator und Lambda-Sonde ausgerüstet.

Auch im Innenraum geht es sportlich zu. Zur Ausstattung gehören z. B.: Sportsitze, Vier-speichen-Sportlenkrad, Multifunktionsanzeige und ein dunkler Formteilhimmel.

Die elektronisch verstärkende Dachantenne des GTI 16V.



Der Golf GTI Edition One.

Diese sportliche Ausgabe des Golf können Sie getrost eine Prachtausgabe nennen:

Golf GTI Edition One. Die besten Ideen sind nur die, die man in die Praxis umsetzt. Genau das haben wir getan und präsentieren Ihnen die Extraausgabe des Golf: den Golf GTI Edition One.

Als GTI, GTI 16V oder GTI G60 ist er so ausgestattet, wie sich ein GTI-Freund seinen Golf in den sportlichsten Träumen ausmalt. Serienmäßig exklusiv. Das fängt schon bei den Farben an. Sie haben die Wahl zwischen drei Lackierungen: Perlgrau metallic, Brillantschwarz metallic und



Dark Burgundy perleffekt.

Keine Wahl lassen wir Ihnen bei den mehrteiligen 6½ J x 15 BBS-Leichtmetallrädern und 195/50 R 15-Niederquerschnittreifen. Die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben sind beim 2türigen Modell abgedunkelt, ansonsten

gibt es die Scheiben als grüne Wärmeschutzverglasung. Die Rückleuchten sind partiell abgedunkelt, und die vorderen Blinkleuchten sind weiß. Die Schürzen unter den Stoßfängern und die zwei von innen einstellbaren Außenspiegel sind in Wagenfarbe lackiert.

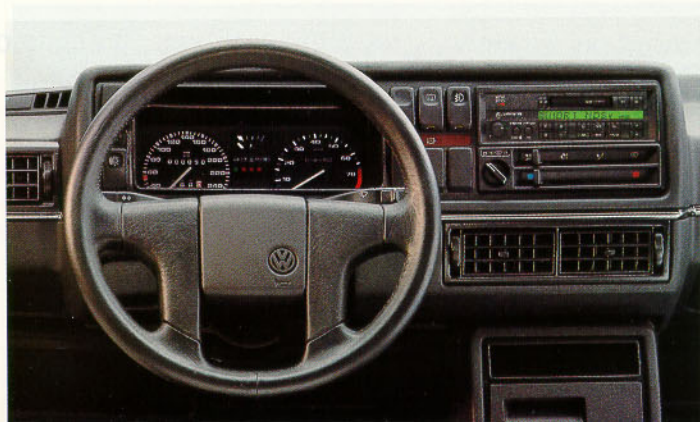


Der Innenraum des Golf GTI 16V Edition One.

Hier ist alles Number One. Lassen Sie Ihren Blick in aller Ruhe schweifen. Im Innenraum des Golf GTI Edition One finden Sie alles erstklassig aufeinander abgestimmt vor.

Fahrer und Beifahrer nehmen in ausgesprochen komfortablen Sportsitzen Platz. Ab 16V

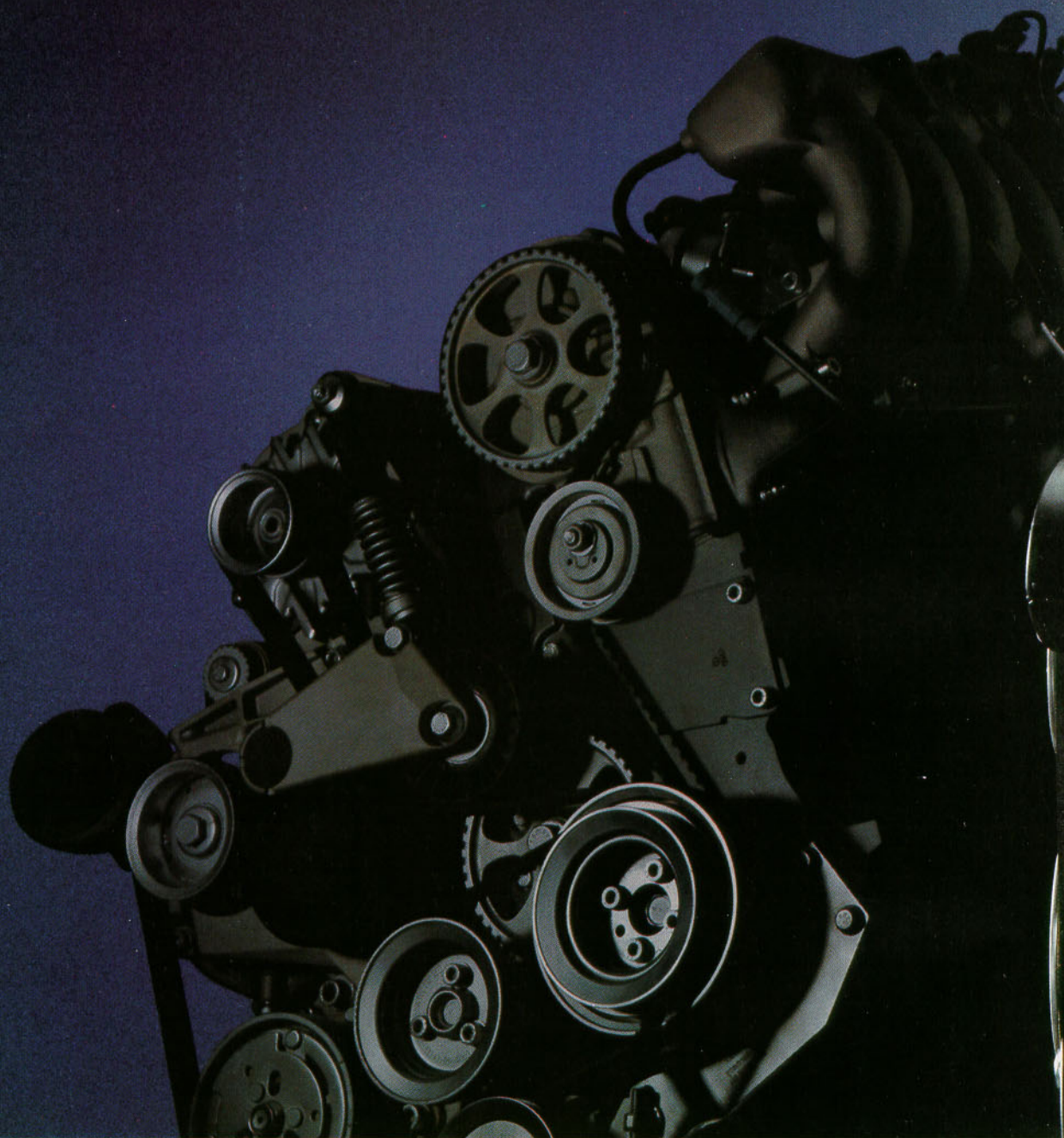
sogar auf Recaro Sportsitzen. Der Fahrersitz ist höhenstellbar, ab der 16V-Version gibt's beide Vordersitze mit elektrischer Höheneinstellung. Die hinteren Sitze haben Einzelsitzcharakter. Alles ist mit feinem Advantage-Flachgewebe gestaltet. Die Tür- und Seitenverkleidung,



Teppichboden und Hutablage sind in mauritiusblauem Tufting-Velours auf die Sitzbezüge abgestimmt.

Der Edition One hat ein Sportlenkrad mit Lederkranz, so daß Sie die Servolenkung immer gut im Griff haben.

Die Armaturentafel des Golf GTI 16V Edition One.
Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.



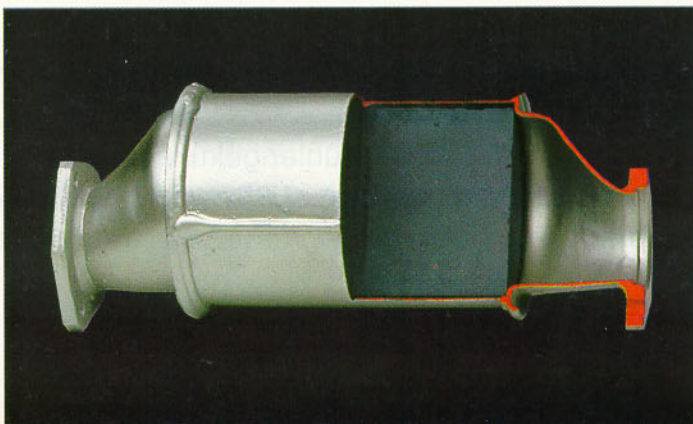
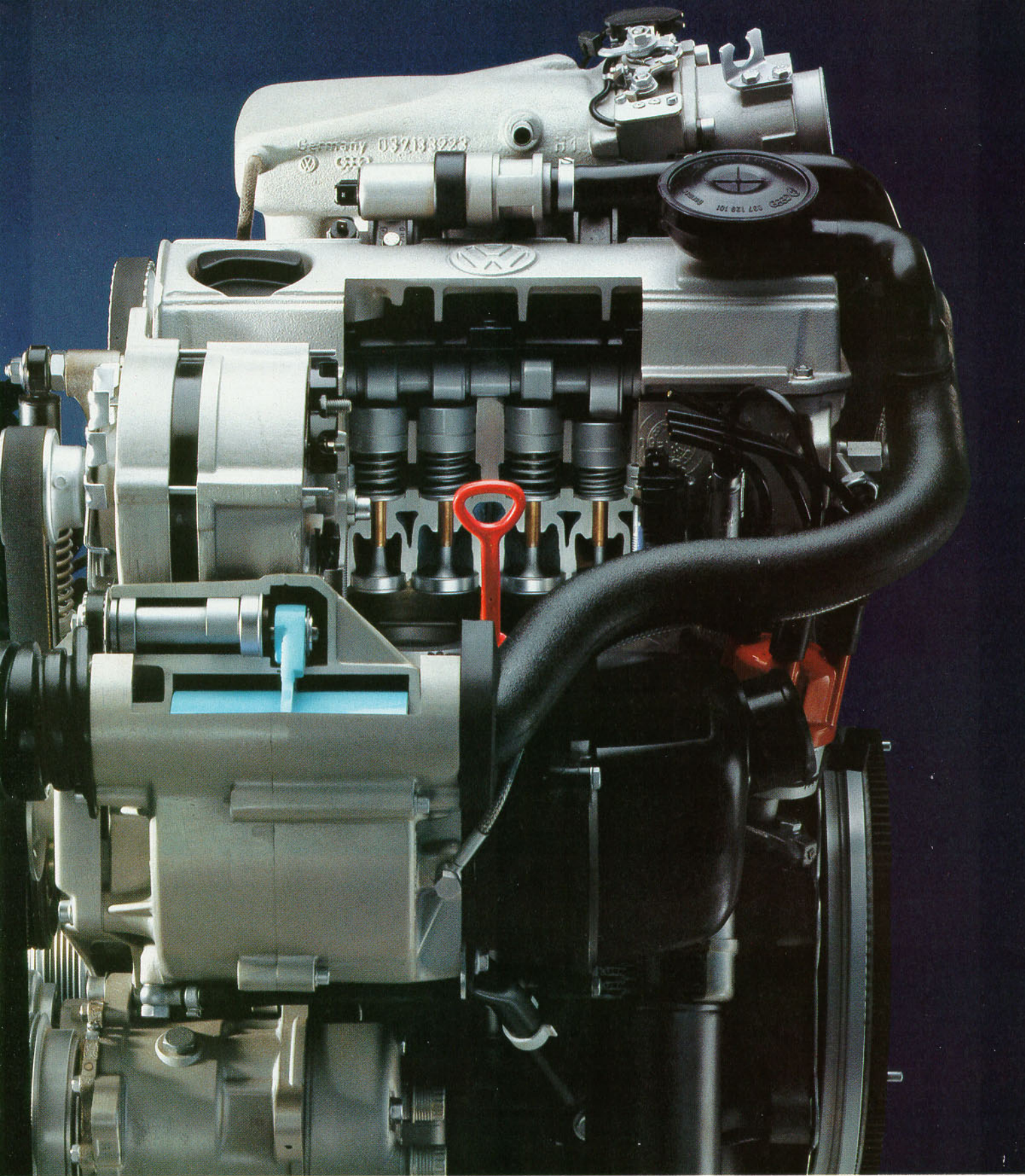
Der 1,8/118 kW (160 PS)-G60-Motor.

Modernste Aufladetechnik nach Volkswagen-Art: der G60-Motor. G60 – das steht als Symbol für die Sportlichkeit von Volkswagen. Was sich dahinter verbirgt?

Der 1,8/118 kW (160 PS)-G-Lader-Motor als Innovation auf dem Gebiet der Aufladetechnik.

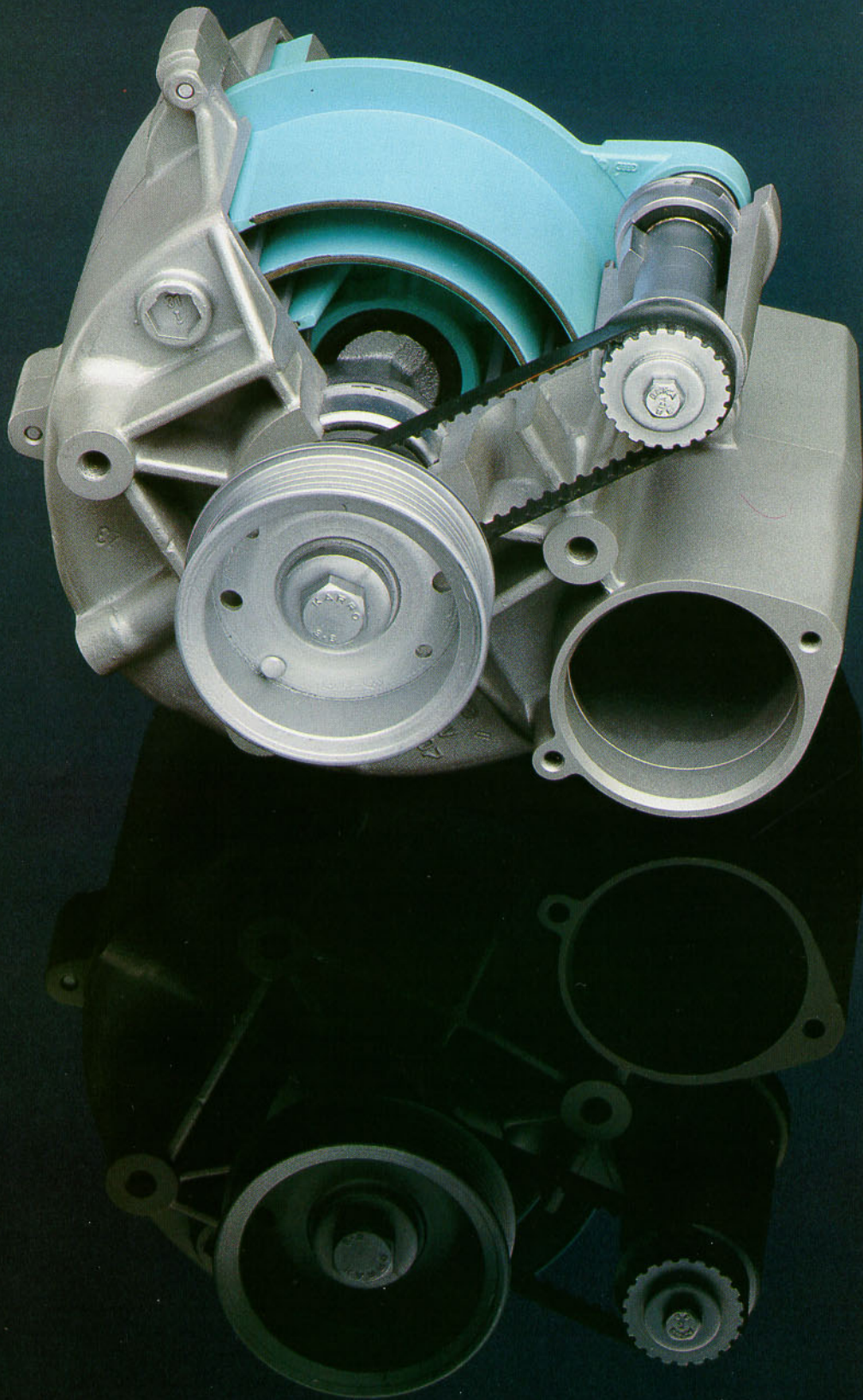
Er sorgt dafür, daß der Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen aufgeladen wird, d.h., er verdichtet schon im unteren Drehzahlbereich wirkungsvoll die Luft, was einen deutlichen Leistungsgewinn schafft.

Diese Kraft arbeitet angenehm leise, und da



der Motor zur Leistungsentfaltung nicht ständig „hochgejubelt“ werden muß, ist er erstaunlich verbrauchsfriendly und wirtschaftlich. Selbstverständlich ist er mit Katalysator und Lambda-Regelung ausgestattet.

Der Katalysator.

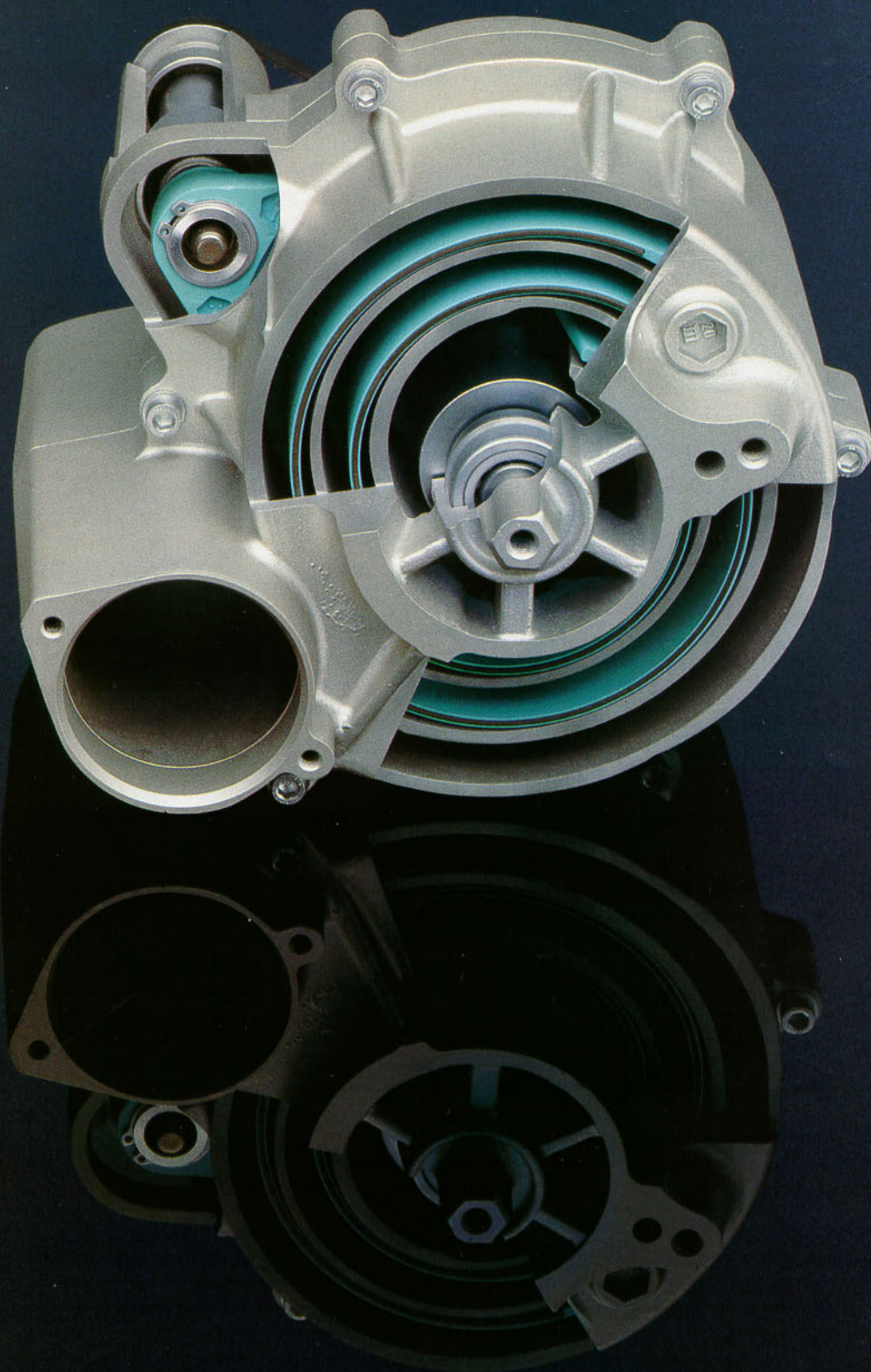


Der G-Lader.

Die treibende Kraft: der G-Lader. Daß ein Motor Luft braucht, um Leistung freizusetzen, ist ein allgemein bekanntes Prinzip der Aufladung. Doch wir wollten mehr. Das Ergebnis: der G-Lader.

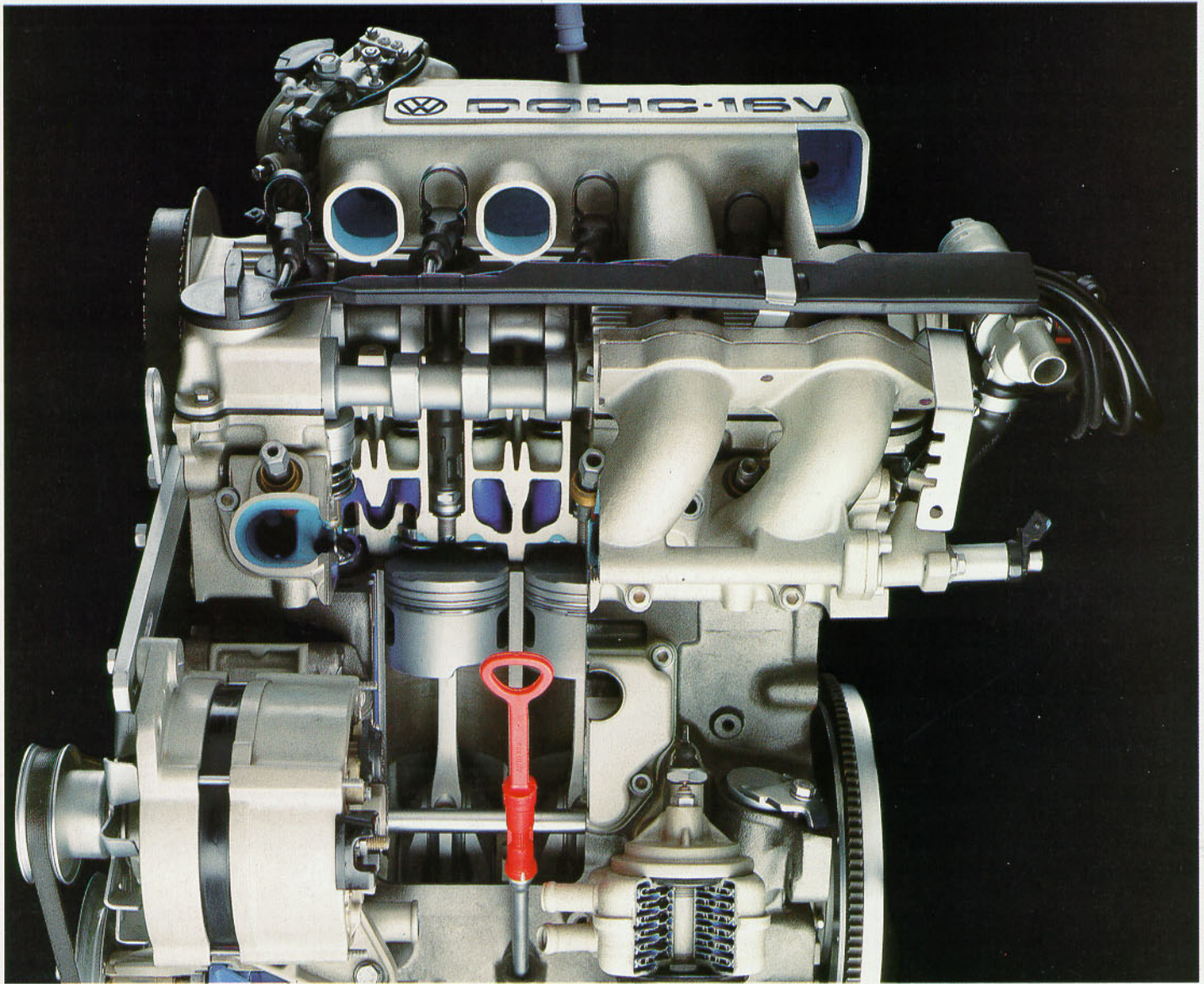
Er besteht aus einem G-förmigen Gehäuse, in dem sich ein Verdränger mit ebenfalls G-

förmigen Spiralen exzentrisch bewegt. Die Spirale wird mechanisch durch einen Keilrippenriemen angetrieben. Dabei wird Luft angesaugt, verdichtet, im Ladeluftkühler gekühlt und mit einem Ladedruck von max. 0,65 bar in die Zylinder gepreßt. Für Sie bedeutet das: mehr Kraft, mehr

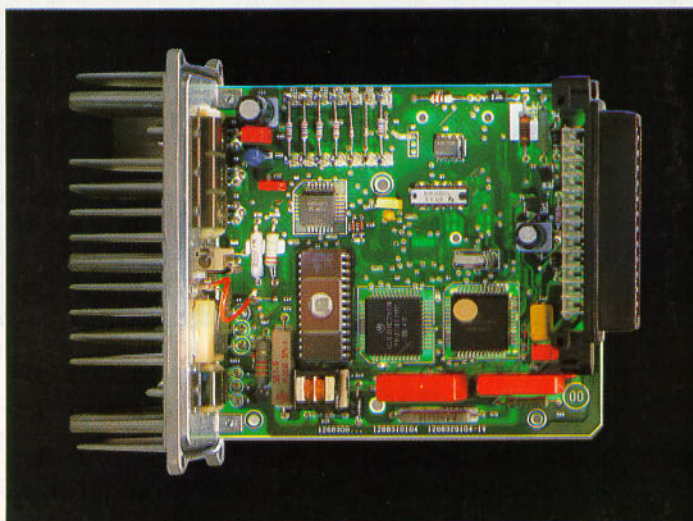


Leistung, mehr Sicherheit. Die Gemischbildung erfolgt durch die elektronische Einspritzanlage Digifant, die mittels digitaler Steuerung die Einspritzung und den optimalen Zeitpunkt der Zündung ermittelt. Dadurch, daß der G-Lader direkt vom Motor angetrieben wird, erzeugt er

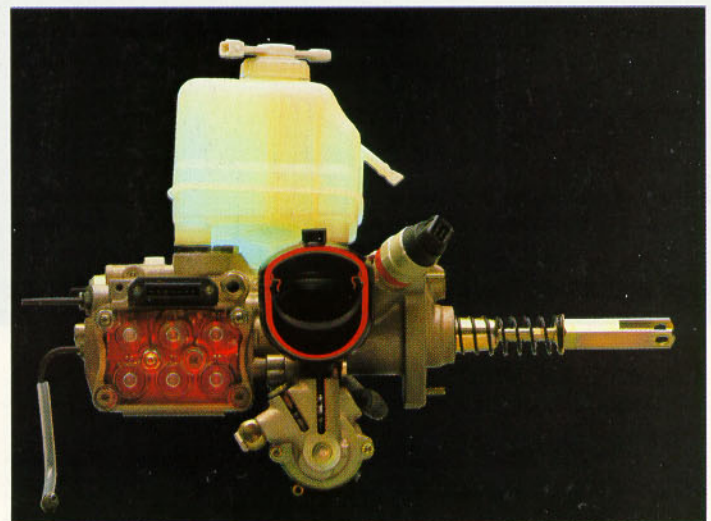
bereits bei niedrigen Drehzahlen kräftigen Druck. Das spüren Sie, denn beim Beschleunigen gibt es keine Verzögerung, kein Luftholen, keine Verschlaufpause. Sie werden erleben, wie elastisch der G-Lader den Motor zur Höchstleistung führt, bei erfreulich niedrigen Verbrauchswerten.



Der 16-Ventil-Motor. Zylinderkopf mit 16 Ventilen, die über zwei obenliegende Nockenwellen gesteuert werden. Hydraulische Tassenstößel. Elektronische Kennfeldzündung. Natriumgekühlte Auslaßventile. Zentral zwischen den Ventilen angeordnete Longlife-Zündkerzen. Besonderes Kennzeichen: Dieser 1,8 l-Einspritzmotor verfügt über ein hohes Drehmoment über einen großen Drehzahlbereich.



Das Einspritzsystem „Digifant“ beim 79 kW- und 118 kW-Motor. Alle wichtigen Motordaten wie Drehzahl- und Lastzustand des Motors, Motortemperatur, Ansauglufttemperatur, klopffreie Verbrennung und Abgaszusammensetzung werden elektronisch erfaßt. Daraus werden die optimale Gemischbildung und der richtige Zündzeitpunkt errechnet. Ergebnis: reduzierter Kraftstoffverbrauch und kontrollierte Abgaswerte.



Das Anti-Blockier-System (ABS). Durch das beim GTI G60 serienmäßige Anti-Blokier-System bleibt der Wagen auch bei Vollbremsung lenkfähig und unter Kontrolle, weil ein Microcomputer die Räder nicht blockieren läßt.

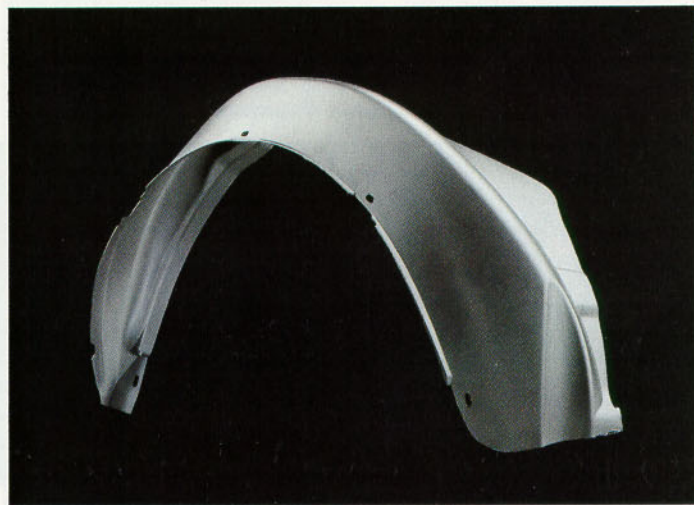


Die korrosionsschutzte Karosserie. Die besonders korrosionsgefährdeten Karosserieteile werden aus ein- oder beidseitig verzinktem Blech hergestellt. Alle Hohlräume werden in einem automatischen Verfahren mit Heißwachs geflutet. So gelangt Wachs auch in die entferntesten Winkel der Karosserie.

Der vielschichtige Lackaufbau. Nach der Reinigung im Tauchbad erfolgt die Zink-Phosphatierung der Rohkarosse. Um deren Unterrostung zu vermeiden, wird diese Schicht durch kathodische Tauchgrundierung verstärkt. Im nächsten Schritt wird ein Füller aufgebracht. Erst dann wird der Decklack aufgetragen und eingebrannt, wobei bei Metallic-Lack zusätzlich noch der Klarlack hinzukommt.



Die Karosserieabdichtung. An den stark belasteten Innenkanten von Motorhaube, Türen und Heckklappe werden die Bleche miteinander verklebt. Dadurch wird Kontaktkorrosion zwischen den Blechen verhindert. Damit keine Feuchtigkeit eindringen kann, erhalten Kanten und Falze eine PVC-Feinabdichtung.



Kunststoff-Anbauteile und Unterbodenschutz. Steinschlaggefährdete Teile wie die vorderen Radhäuser sind mit Kunststoff-Schalen ausgekleidet. Nähte, Fugen und Falze werden mit einem Spezial Füller versiegelt. Zuletzt wird der gesamte Unterboden mit einer dicken, dauerelastischen PVC-Beschichtung versehen. Diese und weitere Maßnahmen tragen dazu bei, daß Sie 3 Jahre Lackgarantie und 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung bekommen.



Die Radioanlage „alpha“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-VF-Sendern, UKW-Stereo-Empfangsteil, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunktaaste, Klangwaage, Sendersuchlauf und 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „beta“. Mit 4 Stationstasten für je 4 UKW-VF-Sender, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunktaaste, Sendersuchlauf, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, mechanischem Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit Pinch-Release

und Laufrichtungsanzeige, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung an 4 Ohm und 4 Lautsprechern (ohne Fader).



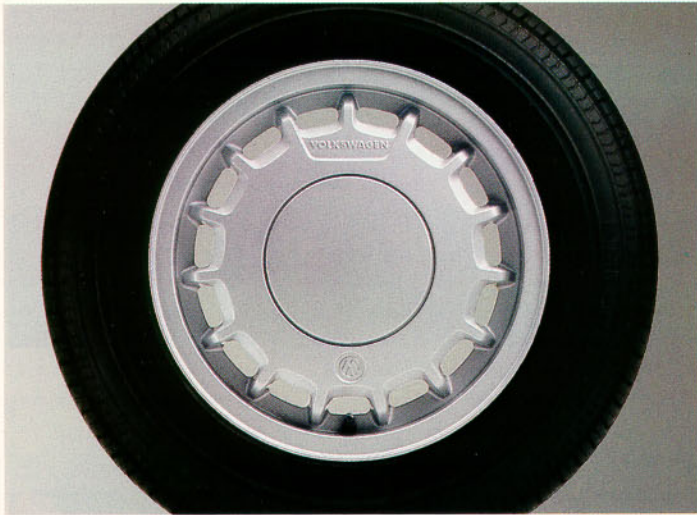
Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Radio-Data-System (RDS) incl. Verkehrsfunkteinrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, elektronischem Autoreverse-Cassetten-

laufwerk mit Laufrichtungsanzeige, motorischem Cassettenein-/ausschub, Musik-Such-System (MSS), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B, 4 + 2 Lautsprecher. 4 Vorverstärkerausgänge für aktives Mehrwege-Sound-System, Fader. 4 x 7 Watt an 3 Ohm und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA). Bei Nutzung des Sound-Systems 6 Aktiv-Lautsprecher mit insgesamt 110 W Musikleistung.



Das Radio-CD-Gerät „gamma CD“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Radio-Data-System (RDS) incl. Verkehrsfunkteinrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, CD-Laufwerk mit 1-Strahl-

Laser-Abtastsystem, Titelwahl und Stücknummeranzeige, mit aktivem Mehrwege-Sound-System mit 6 Lautsprechern und insgesamt 110 W Musikleistung, Fader und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA).



Das Leichtmetallrad Montreal 6 J x 14. Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad Silverstone 6 J x 14. Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



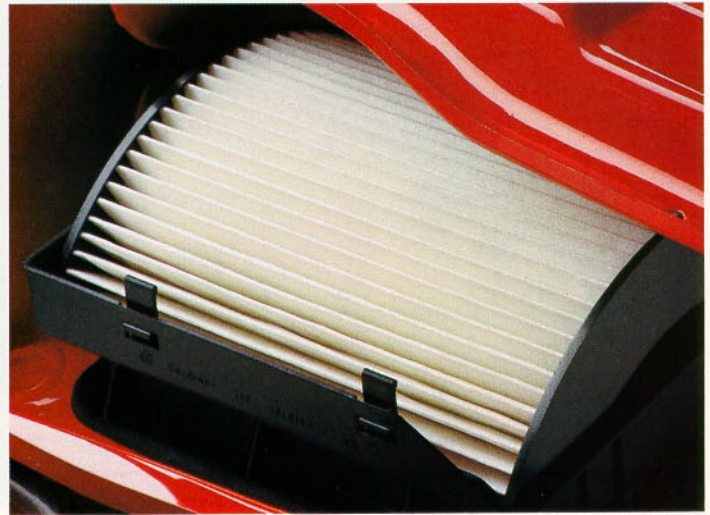
Das Leichtmetallrad Le Castellet 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 185/55 R 15. Geschmiedet, eloxiert und poliert. Starke Optik. Für GTI G60 in der Größe 6 1/2 J x 15 mit Reifen 195/50 R 15.



Das Leichtmetallrad Estoril 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 185/55 R 15. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



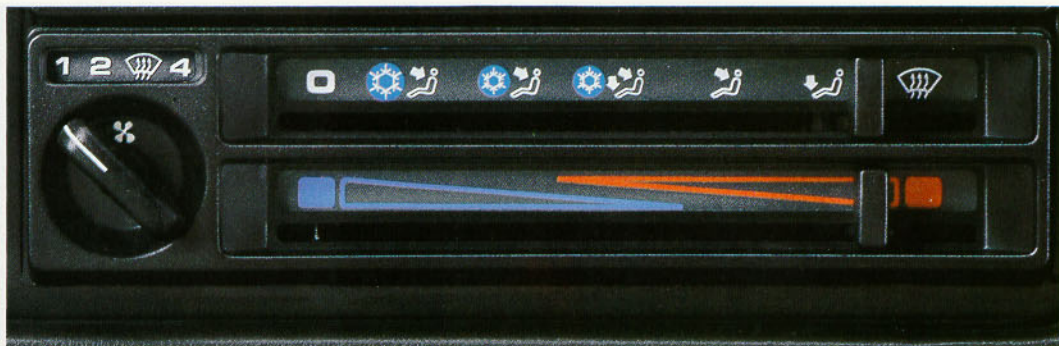
Das mehrteilige BBS-Leichtmetallrad 6 1/2 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 195/50 R 15. Für Golf GTI G60 (Serie bei Edition One).



Der Staub- und Pollenfilter. Er reinigt die angesaugte Außenluft von Pollen- und Staubpartikeln und verbessert so die Luft im Fahrgastraum.



Die beheizbaren und elektrisch einstellbaren Außenspiegel. Bequem zu bedienen. Optimale Sicht bei jeder Witterung.



Die Klimaanlage. Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z.B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei.



Die Sitzheizung. Spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter. Für beide Vordersitze getrennt regulierbar.



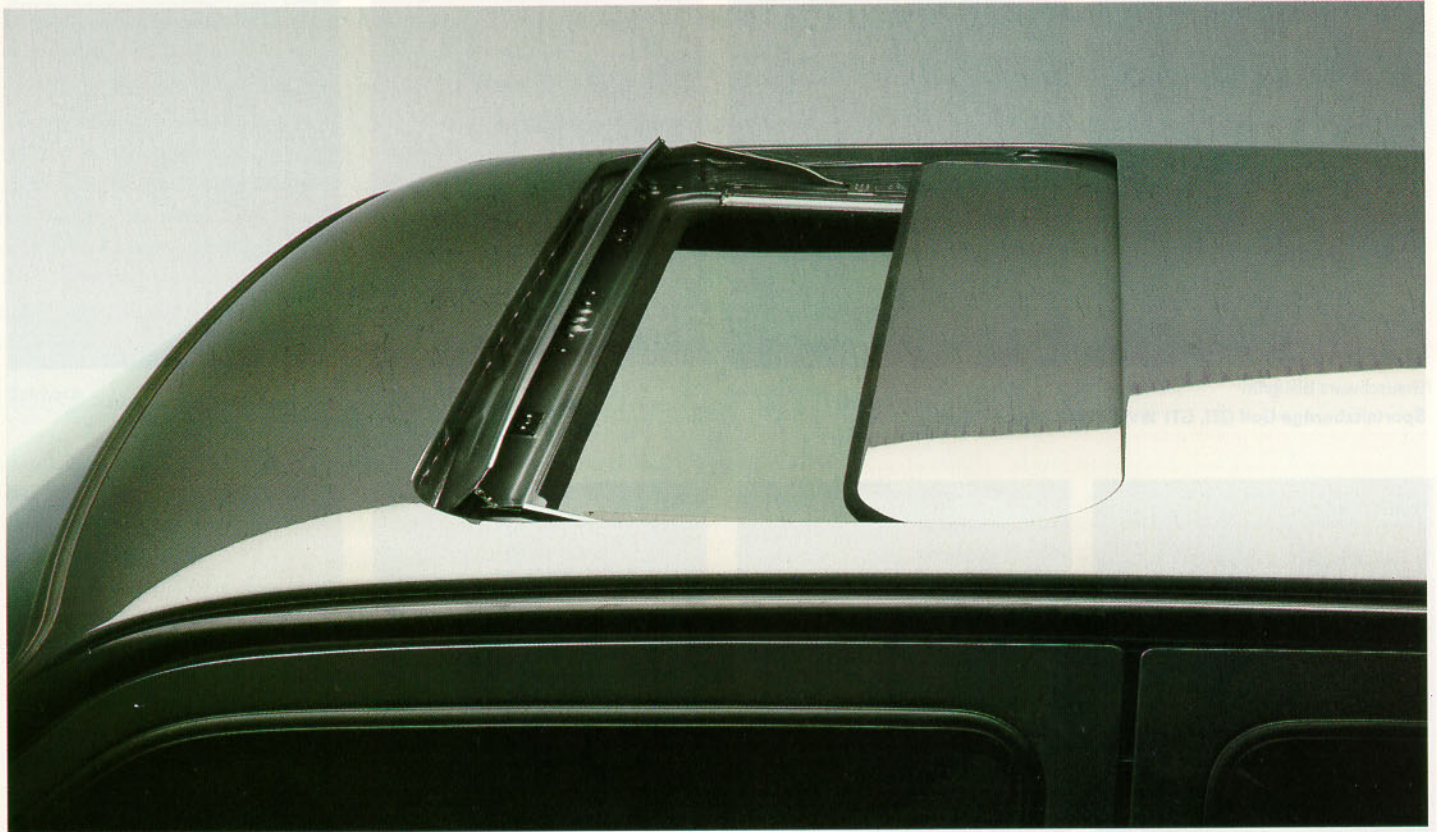
Die elektrischen Fensterheber. Alle Seitenscheiben per Knopfdruck öffnen und schließen. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster.



Die beleuchtete Cassettenablage. Mit optischer Belegungsanzeige und Spulenarretierung gegen Bandsalat.



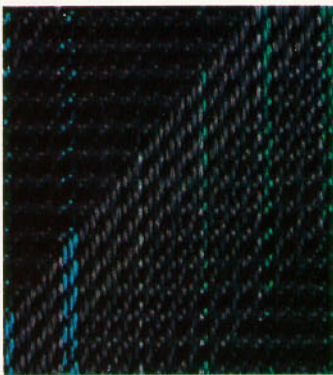
Die Recaro Sportsitzausstattung. Noch mehr Sitz- und Bedienungskomfort mit elektrischer Höheneinstellung.



Das Schiebedach. Mit selbstaufstellendem Windabweiser gegen Zugluft.



Die Leder-Innenausstattung. Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder, Ledereinsatz in Tür- und Seitenverkleidungen. Lenkradkranz und Schalthebelpfopf mit Lederbezug.

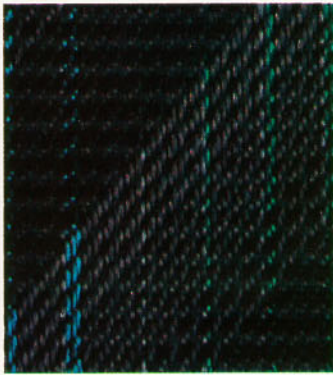


Grauschwarz-Blaugrün XT



Grauschwarz-Rot XU

Sportsitzbezüge Golf GTI, GTI 16V, GTI G60, Flock-Rippe



Grauschwarz-Blaugrün XT

Recaro Sportsitzbezug Golf GTI, GTI 16V, GTI G60, Flock-Rippe



Schwarz TB



Schiefer TF

Sportsitz-Leder-Ausstattungen Golf GTI, GTI 16V, GTI G60



Mauritiusblau 20

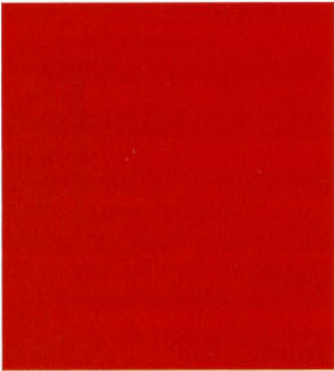
Sportsitzbezug/Recaro-Sportsitzbezug Golf GTI Edition One, Avantage-Flachgewebe

Auf einen Blick: die Lacke



Schwarz

A1



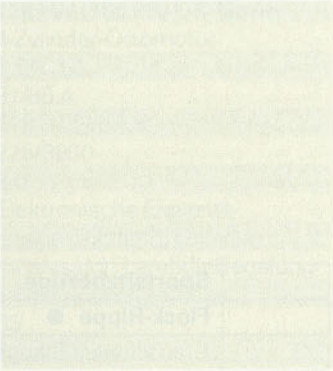
Tornado rot

G2



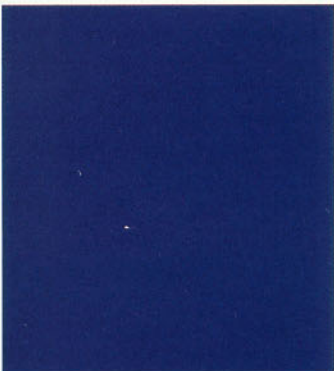
Maritimblau

K1



Alpinweiß

P1



Brightblue metallic

C3



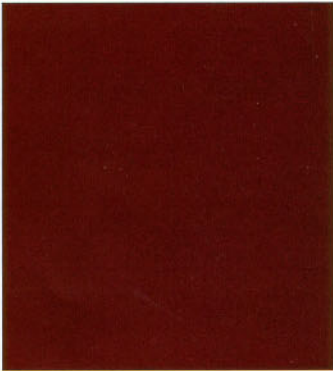
Caprigrün metallic

Q5



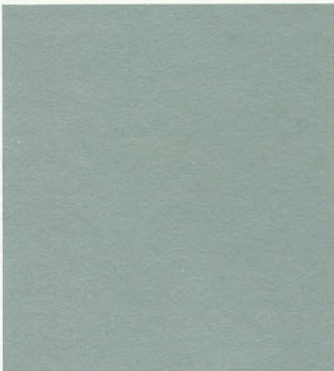
Brillantschwarz metallic¹)

R8



Terracotta perleffekt

U7



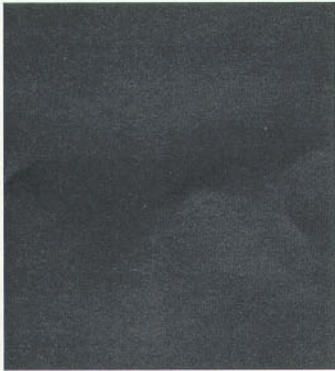
Calypso metallic

Y3



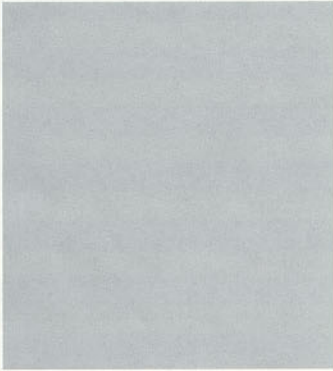
Royalblau metallic

Y6



Perlgrau metallic¹)

Z3



Diamantsilber metallic

Z4



Dark Burgundy perleffekt²)

9953

¹) auch für Edition One

²) nur für Edition One

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Mögliche Farbkombinationen

				Lackierungen															
	Sportsitzbezüge	Armaturentafeln	Teppiche	A1	G2	K1	P1	C3	Q5	R8	U7	Y3	Y6	Z3	Z4				
	Flock-Rippe ●			Golf GTI G60/GTI 16V/GTI															
XT	Grauschwarz-Blaugrün	Schwarz	Schwarz	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
XU	Grauschwarz-Rot	Schwarz	Schwarz	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	Leder-Ausstattungen ○			Golf GTI G60/GTI 16V/GTI															
TB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
TF	Schiefer	Schwarz	Schiefer	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	Recaro Sportsitzbezug ○																		
	Flock-Rippe ○			Golf GTI G60/GTI 16V/GTI															
XT	Grauschwarz-Blaugrün	Schwarz	Schwarz	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○			

Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (–) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

Beachten Sie bitte auch unser umfangreiches Sonderlackierungsangebot. Informationen darüber erhalten Sie bei Ihrem V.A.G Partner.

Motor, Getriebe, Elektrik	79 kW (107 PS) US-Norm	95 kW (129 PS) US-Norm	118 kW (160 PS) US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,8/1781	1,8/1781	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	81/86,4	81/86,4	81/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	79 (107)/5400	95 (129)/5800	118 (160)/5800
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	157/3800	168/4250	225/3800
Verdichtung	10,0	10,0	8,0
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Digifant)	Mechanisch/elektronische Einspritzanlage	Elektronische Einspritzanlage (Digifant), G-Lader
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A	55	65	65
Batterie A (Ah)	220 (45)	220 (45)	220 (45)
Steuerbefreiung¹⁾	ca. DM 1.100,—	ca. DM 1.100,—	ca. DM 1.100,—
Abmessungen			
Länge, mm	4040	4040	4040
Breite, mm	1680	1680	1700
Höhe, mm	1405	1405	1405
Radstand, mm	2475	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1427/1422	1427/1422	1437/1432
Wendekreis, m	ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5
Komfortmaß, mm	1837	1837	1837
Ellbogenbreite vorn, mm	1417	1417	1417
Sitzraumfläche, m ²	2,60	2,60	2,60
Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾	410/1360	410/1360	410/1360
Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾	330/1145	330/1145	330/1145
Kraftstoffbehältervolumen, l	55	55	55
Rädergröße	6 J × 14 (6½ J × 15*)	6 J × 14 (6½ J × 15*)	6½ J × 15
Reifengröße	185/60 R 14 H (195/50 R 15 V*)	185/60 R 14 H (195/50 R 15 V*)	195/50 R 15 V
Gewichte⁴⁾			
Leergewicht 2türig, kg	950	985	1080
Leergewicht 4türig, kg	975	1010	1105
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1465	1465	1530
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	790/710	790/710	840/710
Zulässige Anhängelasten, kg ⁵⁾			
gebremst bei 12% Steigung	1200	1200	1200
ungebremst	490	510	510
Höchstgeschwindigkeit, km/h	186	200	216
Beschleunigung, s			
von 0–80 km/h	6,9	6,3	5,7
von 0–100 km/h	10,3	9,0	8,3
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾			
Superbenzin ⁷⁾ , bleifrei, nach DIN 70030	mind. 95 ROZ	Superbenzin ⁷⁾ , bleifrei, mind. 95 ROZ	Superbenzin ⁸⁾ , bleifrei, mind. 95 ROZ
bei konstant 90 km/h	6,4	6,9	6,9
bei konstant 120 km/h	8,4	8,8	9,2
im Stadtzyklus	10,7	11,3	12,1
Ausstattungsversionen	GTI	GTI 16V	GTI G60

* Nur für Golf GTI Edition One. Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾⁻⁸⁾ finden Sie auf Seite 30.

Motor/Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. 95 kW-Motor: vier Ventile pro Zylinder. 118 kW-Motor: Spirallader (G60), Ladeluftkühlung. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. 95 kW-Motor: zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC). Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Longlife-Zündkerzen, Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Ölkühler. Zylinderselektive Klopfgrenzenregelung, Lambda-Sonde, Katalysator. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Selbstnachstellende Kupplungsbetätigung.

Fahrwerk/Lenkung

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Stabilisator vorn und hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule. GTI G60 und Edition One: Servolenkung.

Bremsanlage/Räder/Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Brems-scheiben vorn und Scheibenbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. GTI G60: elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS). Stahlräder mit Tiefbettfelge, GTI G60 und Edition One: Leichtmetallräder. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgast-raum.

Hinweise

- ¹⁾ Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31. 7. 1991. Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 cm³ anstelle DM 21,60/100 cm³. Steuerbefreiung entsprechend der aktuellen Gesetzgebung.
- ²⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
- ³⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
- ⁴⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁵⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁶⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelt-einflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁷⁾ Wenn nicht vorhanden, ist die Verwendung von bleifreiem Normalbenzin (mind. 91 ROZ) mit geringer Leistungsminderung möglich.
- ⁸⁾ Durch die selektive Klopfgrenzenregelung kann die Klopfbarkeit des Kraftstoffs voll ausgenutzt werden. Wir empfehlen deshalb die Verwendung von Kraftstoff mit 98 ROZ.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglichte es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G. Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Interessante Sonderausstattungen

Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung (Serie bei Edition One)
Vier Türen
Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS, Serie bei GTI G60)
Elektronische Differentialsperre für die Vorderachse (nur in Verbindung mit ABS)
Vier Leichtmetallräder (Serie bei GTI G60 und Edition One)
Servolenkung (Serie bei GTI G60 und Edition One)
Schiebedach mit selbstaufstellendem Windabweiser
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Elektrisch beheizbare Doppelwaschdüsen für die Windschutzscheibe
Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
Asphärisches Spiegelglas im Fahreraußenspiegel (zur Überbrückung des toten Winkels)
Grundträger für Dachträgersysteme
Anhängavorrichtung
Grüne Wärmeschutzverglasung (Serie bei Edition One)
Abgedunkelte Heckscheibe und hintere Seitenscheiben (nur für zweitürige Modelle, Serie bei Edition One)
Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe (ohne abschließbaren Tankdeckel)
Klimaanlage
Staub- und Pollenfilter für den Fahrgastraum
Komplette Radioanlagen: Stereo/Stereo-Cassette/Stereo-CD
6 Aktiv-Lautsprecher (nur in Verbindung mit Stereo-Radio-Cassettensystem „gamma“, Serie bei „gamma CD“)
Cassettenablage für 5 Cassetten mit Spulenarretierung und beleuchteter Belegungsanzeige
CD-Ablage für 6 CDs
Kombiinstrument mit LC-Display
Elektrisch betätigte Fensterheber
Höheneinstellbarer Beifahrersitz
Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
Recaro Sportsitze mit elektrischer Höheneinstellung (Serie bei GTI 16V/GTI G60 Edition One)
Zwei einstellbare Kopfstützen für Rücksitze
Geteilte Rücksitzbank und -lehne, $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ oder komplett klappbar (nicht für Edition One)
Leder-Innenausstattung: Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützensvorderteil in Leder, Ledereinsatz in Tür- und Seitenverkleidungen;
Lenkradkranz und Schalthebelknopf mit Lederbezug

Teilweise sind die Sonderausstattungen nicht uneingeschränkt verfügbar. Über die genauen Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, informiert Sie gern Ihr V.A.G Partner.

Außenausstattung	GTI	GTI 16V	GTI G60
Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●
Grüne Wärmeschutzverglasung	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Abgedunkelte Heckscheibe und hintere Seitenscheiben (nur für 2türige Modelle)	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Großer Frontspoiler	●	●	●
Frontspoiler mit Luftführung zur Bremsenkühlung	●	●	●
Kunststoffummantelte Stoßfänger mit integrierter Schürze, partiell in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Roter Zierrahmen um Kühlergrill	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾
Scheibenwischer der Fahrerseite mit integrierter Luftleitschaukel	●	●	●
Seitliche Stoßschutzleisten mit rotem GTI-Schriftzug	●	●	●
Spezieller roter 16V-Schriftzug am Kühlergrill und am Fahrzeugheck		●	
Spezieller roter G60-Schriftzug am Kühlergrill und am Fahrzeugheck			●
Schwarze Schweller- und Kotflügelverbreiterungen	●	●	●
In das Dach eingelassene Regenrinnen	●	●	●
Schwarze Umrahmung des Heckfensters	●	●	●
Heckspoiler	●	●	●
Griffleiste an der Heckklappe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Innenausstattung			
Sportsitze vorn	●	●	●
Höheneinstellbarer Fahrersitz	●	●	●
Recaro Sportsitze vorn mit elektrischer Höheneinstellung		● ¹⁾	● ¹⁾
Stoff-Sitzbezüge im Dessin „Flock-Rippe“	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾
Stoff-Sitzbezüge im Dessin „Avantage“	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Gepolsterte Armaturentafel	●	●	●
Vierspeichen-Sportlenkrad	●	●	●
Sportlenkrad mit Lederkranz und Schalthebelknopf in Leder	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Handbremshebel mit Lederbezug	● ¹⁾	● ¹⁾	
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite	●	●	●
Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
Parkmünzspeicher	●	●	●
Bordbuchablage	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach mit Beleuchtung	●	●	●
Mittelkonsole	●	●	●
Ein Ascher vorn mit Beleuchtung, ein Ascher hinten	●	●	●
In Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen für Vordersitze mit Stoffbezug	●	●	●
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für die Vordersitze, bei viertürigen Modellen mit Höheneinstellung	●	●	●
Zwei Dreipunkt-Automatic- und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt für Rücksitzplätze	●	●	●
Formteilhimmel in Anthrazit	●	●	●
Türablagekästen vorn	●	●	●
Zur Vergrößerung des Gepäckraumes klappbare Rücksitzbank und -lehne	●	●	●
Beifahrerhaltegriff und Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	●	●	●
Tür- und Seitenverkleidungen mit eingeformter Armlehne und Türgriff, Stoffbezug, Fensterbrüstung	●	●	●
in Kunstleder und mit zwei Zierleisten	●	●	●
Verkleidung aller Dachpfosten	●	●	●
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite	●	●	●
Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag	●	●	●
Gepäckraumauskleidung	●	●	●
Verkleidung der Ladekante	●	●	●
Halterung für Verbandkasten und Warndreieck	●	●	●

¹⁾ nur für Edition One ²⁾ nicht für Edition One

Elektrik/Funktionsausstattung	GTI	GTI 16V	GTI G60
Doppelscheinwerfergrill mit Halogen-Haupt- und Fernscheinwerfern	●	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer in DE-Technik	●	●	●
Servolenkung	● ¹⁾	● ¹⁾	●
Doppeltonfanfare	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage mit Doppelwaschdüsen und Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt und Wasch-Wisch-Automatic	●	●	●
Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Parklichtschaltung	●	●	●
Weißleuchte vorn	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Partiell abgedunkelte Rückleuchten	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾
Zwei Rückfahrleuchten	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●
Hauptschlüssel mit Leuchte		●	●
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
2 Gasdruckfedern zur leichten Bedienung der Heckklappe	●	●	●
Stereo-Radio-Vorbereitung mit 4 Lautsprechern, Entstörung und elektronisch verstärkender Dachantenne		●	●
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlfüssigkeit, Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur und Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit der Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch, Öltemperatur, Außentemperatur	●	●	●
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●
Kontrolleuchte für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung	●	●	●
Elektrisch betätigte Leuchtweitenregulierung	●	●	●
Zigarettenanzünder in Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung	●	●	●
Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung und Kontaktschalter an allen Türen	●	●	●
Separate Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und hinten, 4 einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Klappe	●	●	●
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	●	●	●
Langzeit-Hohlraumkonservierung	●	●	●
Korrosionsschützende Radhausschalen vorn	●	●	●
Fahrwerk/Räder/Reifen			
Blanke Radkappen	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾
4 BBS-Leichtmetallräder	● ¹⁾	● ¹⁾	●
Platzsparendes Notrad	●	●	●
Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)			●

¹⁾ nur für Edition One ²⁾ nicht für Edition One

Die V.A.G Organisation ist mit 3.300 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Welche Leistungen die V.A.G Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Golf GTI hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben sich für den neuen Golf GTI entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Golf GTI hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr V.A.G Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Ihr Golf GTI hat 6 Jahre Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Ihr neuer Golf GTI hat neben der guten Lackierung Dauerschutzkonservierung für Unterboden, Radhäuser und Radhaushälsen. Obendrein verhindern wirksame Maßnahmen Kontaktkorrosion zwischen den Blechen.

An korrosionsgefährdeten Stellen wurden verzinkte Bleche verarbeitet. Die Hohlräume sind wachsegeflutet.

Darum ist es so gut wie ausgeschlossen, daß Ihr Golf GTI in den ersten 6 Jahren Durchrostungen aufweist.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren Golf GTI während der Gewährleistung nach der Betriebsanleitung pflegen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der V.A.G Partner.

Ob Sie Ihren neuen Golf GTI zusätzlich mit dem interessanten Original Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Volkswagen Ersatzteil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Volkswagen Ersatzteile und Original Volkswagen Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer Golf GTI. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der V.A.G Inspektions Service.

Fortschrittliche, hochmoderne Fahrzeug- und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Golf GTI besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette mit ein.

Mit jedem V.A.G Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die V.A.G Mobilitätsgarantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Golf GTI zum jährlichen V.A.G Inspektions Service bringen.

Mit der V.A.G Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die V.A.G Partner rund um die Uhr.

Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten V.A.G Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der V.A.G Express Service.

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den V.A.G Express Service.

Dort werden die notwendigen Reparaturen schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Volkswagen muß mal in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen.

So bleiben Sie immer mobil.

Der V.A.G Notdienst.

Sollte Ihr neuer Golf GTI wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren V.A.G Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen V.A.G Notdienst unter der Rufnummer 0130/9900 an. Der nächstliegende V.A.G Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, der Service für Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist er auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.

Wir stimmen mit Ihnen ab, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen, und sagen Ihnen, was es kosten wird. Da wird nichts über den Daumen gepeilt.

Wir erklären Ihnen auf Mark und Pfennig, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der V.A.G Zubehör Service.

Auch wenn Sie den neuen Golf GTI in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle V.A.G Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.

Es ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Auf Wunsch werden Einbauarbeiten von Ihrem V.A.G Partner ausgeführt – fachgerecht.

V.A.G Versicherungs Service (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Golf GTI.

Ihr neuer Golf GTI ist beim V.A.G Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 3.300 V.A.G Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 8.800 V.A.G Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den V.A.G Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Die V.A.G Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Golf GTI.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Golf GTI sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen Golf GTI privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Golf GTI und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Das V.A.G Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum neuen Golf GTI.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Golf GTI festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell.

Am Vertragsende geben Sie Ihren Golf GTI einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Golf GTI jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Sie haben sich für den neuen Golf GTI entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Golf GTI über einen günstigen V.A.G Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Volkswagen ist oder nicht.

Das Volkswagen Card System.

Unser Angebot: zwei Kreditkarten in einem System, EUROCARD/MasterCard und VISA.



Mit diesen Karten können Sie bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit bargeldlos zahlen. Bequemer und sicherer gehts kaum.

Ferner sind Sie bei V.A.G Partnern in allen europäischen Ländern ein ebenso gern gesehener Kunde wie bei interRent Europcar, wo Sie sich einen Volkswagen zum günstigen Partnertarif mieten können.

Gleichzeitig schließt das Volkswagen Card System ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket sowie das moderne PlusMinus Konto bei der V.A.G Bank mit attraktiven Guthabenzinsen und einem individuellen Kreditrahmen ein.

Mit Telebanking im Volkswagen Card System wird jedes Telefon für Sie praktisch zum Bankschalter. Sie können bequem von zu Hause aus Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das PlusMinus Konto transferieren oder umgekehrt.

Sprechen Sie mit Ihrem V.A.G Partner. Er informiert Sie gern.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G Partner:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.